

## PARKEERMANIFEST

Het nieuwe parkeerbeleid helpt mee om Delft gastvrij, bereikbaar en dynamisch te houden. Het parkeerbeleid heeft aandacht voor duurzaamheid, innovatie en eenduidigheid. centraal staat de wens om de juiste parkeerder op de juiste plek te laten parkeren. Daarvoor is een breed pakket aan maatregelen beschikbaar.

## BINNENSTAD

Huidige situatie: De binnenstad kent een hoge parkeerdruk. Bezoekers vinden de parkeersituatie ingewikkeld.

Bewoners hebben meer kans op parkeerplek door de volgende maatregelen:

- Maximaal twee bewonersvergunningen voor parkeren op straat.
- De tweede bewonersvergunning wordt duurder (vier maal zo duur als de eerste vergunning)
- Bezoekers parkeren in de garage, alleen flitsparkeren op straat. Flitsparkeren is kortparkeren, zoals bij de huidige runshopplaatsen, tegen een hoger (progressief) tarief dan garageparkeren.
- De bewonersvergunning wordt standaard gecombineerd met een bewonersabonnement om 's nachts in de parkeergarage te kunnen staan tegen een zeer voordelig tarief, te weten tien cent per uur.
- Aan bedrijven wordt voortaan één vergunning verstrekt. Er is geen bezoekersregeling voor bedrijven.
- De tijden worden uitgebreid: ma – za 9.00 – 24.00 uur, zo 12.00 – 24.00 uur.

Meer duidelijkheid voor bezoekers door de volgende maatregelen:

- Voortdurend wordt duidelijk gemaakt dat bezoekers van de binnenstad en lang parkerende werknemers terecht kunnen in parkeergarages. Ook blijven er aparte parkeerterreinen voor lang parkeren beschikbaar. Bij voorkeur bij openbaar vervoer en op grotere loopafstand van de binnenstad. Nu is het Nijverheidsplein hiervoor beschikbaar.
- Op straat is alleen flitsparkeren mogelijk.
- Er komt een moderne bezoekersregeling voor bezoekers van bewoners: betaalbaar, fraudebestendig, gebruikersvriendelijk. Laag tarief op basis van staffel: geen tijdsbeperking, maar hoe meer bezoek, hoe duurder.

## SCHIL

Huidige situatie: hoge parkeerdruk. Ingewikkelde parkeersituatie voor bezoekers.

Bewoners en ondernemers hebben meer kans op parkeerplek door de volgende maatregelen:

- De tweede en volgende bewonersvergunning wordt duurder (vier maal zo duur als de eerste vergunning). Bedrijven houden twee vergunningen.
- De verschillende schilgebieden worden samengevoegd. In de schil komen vier deelgebieden voor vergunninghouders. Gebied D2 (Kalverbos) wordt samengevoegd met gebied B.
- Gelijke reguleringstijden in de hele schil: ma – za 9.00 – 24.00 uur (op zondag niet)

- De bewonersvergunning wordt standaard gecombineerd met een bewonersabonnement om 's nachts in de dichtstbijzijnde parkeergarage te kunnen staan tegen een zeer voordelig tarief, te weten tien cent per uur.

Bezoekers van bewoners en bedrijven in de schil worden optimaal gefaciliteerd, 'gebiedsvreemde bezoekers' geweerd. Hiervoor zijn de volgende maatregelen:

- Er komt een moderne bezoekersregeling voor bezoekers van bewoners en bedrijven: betaalbaar, fraudebestendig, gebruikersvriendelijk. Laag tarief op basis van staffel: geen tijdsbeperking, maar hoe meer bezoek, hoe duurder.
- Overige bezoekers betalen via GSM-parkeren en aan de automaat aan de rand of bij voorzieningen (winkels).
- Het uurtarief voor parkeren op straat door bezoekers is hoger dan parkeren in de garage, om binnenstadsbezoekers te weren. Dit uurtarief is in de hele schil gelijk.
- Geen onduidelijkheid meer voor bezoekers want overal geldt mixparkeren.
- Er blijven parkeerterreinen voor lang parkeren beschikbaar.

Uitbreiding van het schilgebied gaat alleen door bij voldoende draagvlak. Bij uitbreiding gelden de regels die in de hele schil gelden; geen maatwerk.

Uitbreiding kan alleen als er een logische grens kan worden bepaald, met minimale overloop.

## OVERIGE KEUZEN IN HET PARKEERBELEID

Parkeerproblemen buiten de binnenstad of de schil vragen om gerichte oplossingen, afhankelijk van het type woonwijk en parkeerprobleem.

- Parkeerruimte bij bedrijven en kantoren komt 's avonds en 's nachts beschikbaar voor bewoners.
- Park&Ride kan bij Station Delft, Station Delft-Zuid en op een aan te leggen Transferium in de TU-wijk (langparkeervervoorziening).
- Voor gehandicaptenparkeerplaatsen blijft het huidige beleid grotendeels behouden, met het oog op de vergrijzing. In het autoluwplusgebied worden gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken mogelijk. Voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt een parkeervergunning vereist.
- Autodelen wordt gefaciliteerd door middel van het beschikbaar stellen van parkeerplaatsen.
- Door het plaatsen van oplaadpalen wordt het gebruik van elektrische auto's gestimuleerd.
- Grote voertuigen parkeren op speciale terreinen.
- Het beleid voor laden en lossen en Kiss&Ride wordt overal gelijk.
- Parkeerinformatie kan op maat en actueel 'in car' worden aangeboden via navigatie en smartphone.

Duidelijke informatie via internet, bebording en verwijzing.

Bron: [website gemeente Delft](#) (verwijderd van website op 15 oktober 2012)